

Energie Actieplan

FUHLER

Conform NEN 50001

Versie 2 / december 2017

Verantwoordelijke voor dit verslag is de directie

Scope 1

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader 2016	Afwijking*	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. a. Invoeren van het Nieuwe rijden	Directie	Kosten cursus	2017	0.5%	totaal 9.170 reductie 50 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Cursus opgave in combinatie met bewustwording	Chaufeurs zijn in het bezit van de code 95 Op dit moment hebben 22 chauffeurs de opleiding het nieuwe rijden gedaan.	Nee	Geen	Jaarlijks
1. b. Aanschaf nieuwe en zuinigere versies auto's en materieel	Directie	geen extra middelen	2017	1%	totaal 9358 reductie 93 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Jaarlijks wordt inzichtelijk gemaakt welke voertuigen er aanwezig zijn binnen het bedrijf. Voor 2017 is de nulmeting vastgesteld in de energiebeoordeling.	Nee	Geen	2 Jaarlijks
1. c. Verbruik inzichtelijk maken van alle voertuigen	Directie	geen	2018	1%	totaal 9358 reductie 93 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Eigen aanname, samen met bewustwording	Op dit moment zijn het totaal aantal km en draaiuren niet inzichtelijk	Nee	Geen	2 Jaarlijks
1. e Bewustwording	Directie	geen	2017 Q3	2%	totaal 9358 180 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Eigen aanname, samen met inzicht verbeteren	Twee keer per jaar opstellen van een toolbox met als onderwerp energie en CO ₂ . Lokaal inkoop diesel en plaatsen IBC op locatie, ipv rond rijden. Hierdoor minder km.	Nee	Nee	2020
1. f. Regelmatig bandenspanning controleren	directie	geen	2015	4%	totaal circa 2000 reductie 80 ton	Brandstof verbruik	www.klimaatplein.com	Het tankland is uitgerust met een luchtpomp. Eisen aan gebruik auto van het bedrijf zijn aangepast en worden opnieuw uitgedeid.	Nee	Geen	2020
2. nieuw pand	Directie	Kosten pand	2018	10%	0,08 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Er zijn plannen voor nieuwbouw, maar deze staan nog niet vast.	Nee	Geen	2019
3. Inzetten dumpers met extra aandrijfias.	Directie	Inzet dumpers door planning	2017	per vracht	2 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Eigen aanname	Op dit moment zijn er meerdere dumpers met extra aandrijfias welke dagelijks ingezet worden.	Nee	Geen	doorlopend
Totaal verwachte besparing					498.08 ton CO ₂						

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 2

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
1. Overschappen naar Groene stroom.	Directie	€ geen	2017	100%	54 ton CO ₂	Elektra verbruik	Conversie factor CO ₂ prestatie ladder	Op dit moment wordt er gebruik gemaakt van grijze stroom van Essent	Nee	Geen	medio 2017
2. Plaatsen LED verlichting in kantoren en werkplaats	Directie	kosten LED	2018	10%	2000 kWh	Elektra verbruik	www.yellow-bee.nl	Het huidige kantoor in Emmen is niet uitgerust met LED, wel is er op een aantal plaatsen energiezuinige TL geplaatst	Nee	Geen	2020
3. Inzicht verkrijgen in nullast van de compressor	Directie	€ geen	2017	5%	2000 kWh	Elektra verbruik	Eerste eigen schatting	Er is jaarlijks onderhoud aan de compressor, maar geen zicht op nullast	Nee	Geen	2017
4. Verminderen van lekverliezen compressor	Directie	€ geen	2017	5%	2000 kWh	Elektra verbruik	Eerste eigen schatting	Er is jaarlijks onderhoud aan de compressor, maar jaarlijks onderhoud wordt niet gedaan	Nee	Geen	2017
Totaal verwachte besparing					54 ton ton CO ₂						

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Scope 3

Maatregel	verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO ₂	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Afwijking* ja/nee	Huidige gemeten reductie	Verwachte datum gereed
Instructeur (shovel opleiding, kraan en nieuwe draaien) in dienst bij FID. Onderdeel van bewakingsdienst	Directie	Salaris	1 11 2017	5%	60 ton CO ₂	Door inspecteur	Het nieuwe rijden en het nieuwe draaien	Cursus voor eigen mensen en inhuur en klanten. Power point is gemaakt	nee	geen	Jaarlijks
Euromaster komt jaarlijks langs om bandencontrole te doen ook voor de auto's van medewerkers	Directie	Kosten Euromaster	Maart 2018	2%	20 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Euromaster	Datum is vastgelegd	Nee	Geen	jaarlijks
Aannamebeleid aanpassen op nieuwe medewerkers waarbij afstand woon werk mee weegt in de keus.	Directie	Geen	Juni 2018	5%	7 ton CO ₂	Km afstand	Per medewerker	Geen wijzigingen	Nee	Geen	Juni 2018
Verbruik machines terugbrengen i.o.m. toelieverancier	Directie	Km kosten	2017	10%	75 ton CO ₂	Brandstof verbruik	Voordelen voor de markt en eigen machines.	Veel contact met toelieverancier door studierizen met medewerkers	Nee	Geen	jaarlijks
Verkleinen onderhoudsinterval	Directie	Goed personeel	2017	5%	25 ton CO ₂	Brandstof verbruik toelieverancier	Eigen inschaling	Aanschaaf hoogwaardige onderdelen en contact met toelieveranciers	Nee	Geen	Jaarlijks
Totaal verwachte besparing					187 ton CO ₂						

* Afwijkingen worden behandeld volgens ons ISO 9001 systeem.

* De energiereview is de energiebeoordeling.

* Jaarlijks wordt het referentiekader vastgesteld in de energiebeoordeling.

Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

Reductiedoelstelling:

De reductiedoelstelling is gesteld in percentage t.o.v. de hoeveelheid uitstoot gemeten over 2016. De Uitstoot zal tevens terugerekend worden naar uitstoot per FTE en per miljoen omzet.

- Reductiedoelstelling scope 1: 5% CO₂ in eind 2021 t.o.v. basisjaar 2016
- Reductiedoelstelling scope 2: 72% CO₂ in eind 2021 t.o.v. basisjaar 2016
- Reductiedoelstelling scope 3: 2,5% CO₂ (Woon werk 87 ton CO₂ Aanschaf en onderhoud 100 ton CO₂)

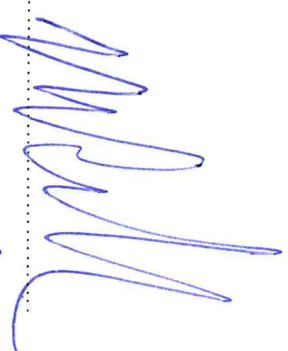
	2017	2018	2019	2020
scope 1	0,5 %	1,5 %	3 %	5 %
scope 2	72 %	2.000 KWH	4.000 KWH	6.000 KWH
Scope 3	0,3 %	0,9 %	1,5 %	2,5 %

Voor akkoord:

Naam:

M. Esker

Handtekening:



Datum: 19-01-18

B. Esker



Dit document zal minimaal 2 keer per jaar beoordeeld en aangepast worden.

